

Wiesbadener Zeitung

Rheinischer Kurier

Mittelrheinische Zeitung

Beilage „Der Landwirt in Nassau“

Ersteinst 3 mal wöchentlich, auch Montags früh. — Bezugspreis: Abnehmer monatlich 10 Pf., vierteljährlich 2.40 M., durch Träger und andere Verkäufeungen frei. In den Postämtern 1 M., vierteljährlich 2 M., durch die Post bezogen monatlich 1 M., vierteljährlich 3 M., ohne Bestellgebühr. Einzelnummer: 10 Pf.

Verlag und Schriftleitung: Nikolastr. 11
Filialen: Mauritiusstr. 12 und Bismarckring 29

Anzeigenpreise: In Wiesbaden 20 Pf., außerhalb 30 Pf., Reklamette 1.50 M. Sonderbeilagen 6 M., pro 1000. Anzeigenannahme: für die Abend-Ausgabe bis 1 Uhr mittags, Morgen-Ausgabe 7 Uhr abds. General-Adr. 6015, 6016, 6017; Filiale I Mauritiusstraße 12 Nr. 2064, Filiale II Bismarckring 29 Nr. 2055.

Nummer 626.

Sonntag, 9. Dezember 1917.

71. Jahrgang.

Auf den Kriegsschauplätzen nichts Neues.

Friedenswünsche in Italien. — Der Suezkanal gesperrt. — Das polnische Ministerium.

Eine Reichsstelle für einheitliche Verkehrsleitung.

In der letzten Nummer der „Deutschen Stimmen“ (Veranstalter Dr. Gustav Stresemann, Verlag Hermann Kallhoff, Berlin) stellt Herr Dr. Kallhoff die Forderung auf, als Notstandsmaßnahme eine Reichsstelle für einheitliche Verkehrsleitung zu schaffen. Wir geben aus dem bemerkenswerten Artikel in folgendem die Hauptstellen wieder:

Es befehlen für den Verkehr schon jetzt partielle Kriegsorganisationen, die wie die Kriegsbetriebsleitung auf funktionieren. Es fehlt aber gerade jetzt, wo so viel auf dem Spiele steht und große konkurrierende, ja kollidierende Interessen aufeinanderprallen, an einer Reichsstelle für einheitliche Verkehrsleitung, die in enger Fühlung mit den gesetzlichen Vertretern des deutschen Volkes und den berufenen Fachorganen alle die Gesamtheit angehenden großen Notstandsmaßnahmen einheitlich bearbeitet und durchführt. Gewiß! Wir sind mit Reichsämtern gesättigt und haben — wie man wohl behauptet — nicht immer gute Erfahrungen mit ihnen gemacht! Das kann man aber von den neuesten Erfahrungen bei den bundesstaatlichen Verkehrsämtern gewiß ebenso sagen. Es kommt sehr darauf an, wie die Sache gehandhabt wird. Jedenfalls lassen sich die durch den Weltkrieg dem Eisenbahnwesen bereiteten, immer mehr wachsenden Schwierigkeiten im Rahmen der gegenwärtigen Organisation nicht mehr befriedigend lösen. Es erscheint nicht mehr angängig, daß unter Ausdehnung der Dezentralität die eine Staatsbahnverwaltung dies, die andere jenes einrichtet und das Publikum dann über Nacht erfährt, was von jetzt an auf den Eisenbahnen in Preußen, in Bayern, in Württemberg usw. Geltung haben soll. Kein Land der Welt hat so günstige Vorbedingungen für ein einheitlich geleitetes Verkehrsnetz wie Deutschland. Dank der Eisenbahnverstaatlichung, dank der Lichtheit des Personals läßt sich aus diesem Apparat durch kräftige Zusammenfassung noch Größeres auch während des Krieges schaffen, und dasjenige Land wird sich nach dem Kriege wirtschaftlich am schnellsten erholen, welches über ein einheitlich geleitetes Verkehrsnetz verfügt. Wie kann man es da noch weiter verantworten, die Verstaatlichung fortzusetzen zu lassen, wohl von Fall zu Fall Einzelheiten abzuändern, im übrigen aber den Dualismus und das Sonderinteresse nicht nur zwischen den Eisenbahnen untereinander, sondern auch zwischen diesen und den Wasserstraßen aufrecht zu erhalten. Der eigentliche Grund, weshalb wir uns den immer schwieriger werdenden Verkehrsfragen fortwährend weniger gewachsen zeigen, liegt an der der Fühlung mit der Außenwelt abholenden Vielfachheit unserer Verkehrswege. Es fehlt ihm eben der Kopf für ganz Deutschland, und der muß endlich durch eine Reichsstelle für einheitliche Verkehrsleitung als Notstandsmaßnahme geschaffen werden, das scheint mir ausblicklich das Dringlichste und Wichtigste auf dem Verkehrsgebiete. Alles andere wird sich dann finden. Keiner weiß zurzeit, an welcher verantwortliche Stelle er sich halten soll. Der Reichstag setzt Resolutionen auf, Einsetzung einer Nachkommission zur Prüfung der Frage einer Vereinheitlichung des Verkehrsweßens. Der preussische Eisenbahnminister rührt sich nicht. Wer betreibt denn nun die Sache? Ungezählte andere ernst zu nehmende Anregungen auf vorübergehende oder dauernde Verbesserungen in Eisenbahnangelegenheiten von parlamentarischer und fachmännischer Seite; wer reagiert darauf? Diese totale bürokratische Abgeschlossenheit und Unnahbarkeit in Dingen, die die Öffentlichkeit in ganz Deutschland so viel angehen, kann doch in solchen Zeiten unmöglich weiter bestehen bleiben.

Der Eisenbahnbetrieb muß noch während des Krieges — weniger bürokratisch, mehr praktisch — von innen heraus vereinfacht und den total veränderten Verhältnissen verständnisvoll angepaßt werden. Aber soll nun solche Notstandsmaßnahmen für ganz Deutschland durchzuführen? Herr von Breitenbach erklärt: Ich weiß mir in den Dingen nicht mehr zu helfen und kenne kein anderes Rettungsmittel gegen den nicht mehr zu bewältigenden Andrang, wie die Verdoppelung des Kapazitäts. Die anderen Staatsbahnverwaltungen folgen ihm, wenn auch jede in ihrer Art. In Bayern will man jetzt sogar noch die vierte Wagenklasse einführen. Hier muß meines Erachtens eine Reichsstelle, die dafür als Notstandsmaßnahme einkreis eingesetzt ist, von einer höheren Warte aus solche ganz Deutschland angehenden vitalen Verkehrsfragen bearbeiten; dabei Fühlung mit den gesetzlichen Vertretern des deutschen Volkes und den berufenen Fachorganen nehmen und darüber wachen, daß jetzt gerade das Beste auf dem Verkehrsgebiet zum Wohle von ganz Deutschland geschieht, unerschaffen, wie jede einzelne Verwaltung dabei fährt. Deshalb muß es eben eine Reichsstelle sein. In solchen schnell zu erledigenden Lebensfragen für Deutschland können nicht erst noch so und so viele Einzelverwaltungen und Einzelparlamente aufzusammeln und entscheidende Beschlüsse fassen wollen. Hier muß auch der gesetzlichen Vertretung des gesamten Volkes das nötige Vertrauen geschenkt werden. Um ihre Aufgaben voll erfüllen zu können, muß die Reichsstelle für einheitliche Verkehrs-

leitung mit nötigen Kompetenzen für die Dauer des Krieges ausgerüstet sein. Diese dürfen sich nicht nur auf den Eisenbahnverkehr beziehen, sondern müssen den Wasserstraßenverkehr mit umfassen. Kompetenzstreitigkeiten mit den bundesstaatlichen Organen müssen auf diese, zugleich als eine Notstandsmaßnahme anzusehenden Gebiete grundsätzlich ausgeschlossen sein. Durchsicht könnte diese Reichsstelle als Studienkommission von Reichswegen eingesetzt werden, zu der die Einzelstaaten je nach Bedarf Sachverständige entsenden. Man bedenke doch, um was es sich jetzt handelt! Je länger der Krieg dauert, desto mehr zeigen sich die selbständigen Eisenbahnkörper den — wie auszuweisen — von allen Seiten auf sie eindringenden Aufgaben gewachsen, während die Verkehrswege immer mehr leidet. Was soll erst werden, wenn nach siegreich beendeten Kriege alles auseinanderplatzt? Die Aufgaben, die dann an das Verkehrsweßens herantreten, erscheinen schon jetzt äußerst kritisch eine einheitliche Leitung im Dienste und Interesse der Gesamtheit. Dann ist zum Bundesfreundlichen Verhandeln der Nachbarstaaten untereinander keine Zeit mehr; dann heißt es: schnell handeln von einer Stelle aus! Statt der jetzt in jedem Bundesstaate selbständige experimentierenden Einzelverwaltungen und Einzelparlamente werden die Eisenbahnen betreffenden Bundesstaaten für diese kritische Zeit ihre Kompetenzen in dem dafür schutzhenden Rahmen auf die einwirkende Reichsstelle übertragen und im Bundesrat sowie Reichstag ihre Mitwirkung an der einheitlichen Behandlung der ganz Deutschland betreffenden großen Verkehrsfragen wiederfinden müssen. Anderst geht es nicht.

Ein wertvolles Reichsorgan erwacht aus der Reichsverkehrsstelle auch für die Wasserwege. Große Wasserprojekte sind schon jetzt im Fluß, die sich zum Teil durchkreuzen. Auch hier fehlt es im Reich an dem Kopf, der das Ganze einheitlich leitet. Kein anderes Gebiet erheischt so sehr die einheitliche Leitung wie der Verkehr. Warum will man in diese rein geschäftliche zu behandelnden Verkehrsfragen immer wieder die hohe Politik gewaltsam hineintragen? Deutschland muß doch leben und kann nur leben, wenn es einen freien Verkehr hat. Dieser läßt sich während des Weltkrieges — wenigstens in allen großen Fragen — nur noch einheitlich bewerkstelligen. Also fort mit den dagegen an falscher Stelle angewandten partikularistischen Theorien. In dieser großen und schweren Zeit gibt es in Deutschland nur noch praktische Eisenbahnpolitik und als deren Kopf eine neu zu schaffende Reichsstelle für einheitliche Verkehrsleitung!

Abendbericht des Großen Hauptquartiers.

Berlin, 8. Dez. (Amtlich.)

Von den Kriegsschauplätzen nichts Neues.

Deutsche Gärten im Heere.

Berlin, 8. Dez. (Wolff-Tele.)

Oberst Adolf Fürst zu Schaumburg-Lippe, der Kommandeur der 2. Garde-Kavallerie-Brigade, hat um die Entsendung von dieser Stellung gebeten, da die Rekrutierungspflicht keine längere Abwesenheit aus der Heimat nicht mehr zulassen. Der Kaiser entsand der Bitte und verlieh dem Fürsten, der sich mit Beginn des Krieges freiwillig zum Heeresdienst zur Verfügung gestellt hatte, in Anerkennung seiner Verdienste vor dem Heinde als Regiments- und Brigadekommandeur die Schwerter zum Großkreuz des Roten Adlerordens.

Tagesbericht des Admiralsstabes.

Berlin, 8. Dez. (Amtlich.)

Durch die Tätigkeit unserer Unterseeboote wurden auf dem nördlichen Kriegsschauplatz wiederum 4 Dampfer versenkt, darunter ein Dampfer, der aus einem stark gesicherten Geleitschutz befreigeschossen wurde, sowie der bewaffnete französische Dampfer „Romane“.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Der Suezkanal der Unterseeboote wegen gesperrt.

Berlin, 8. Dez. (Privat-Tele., ab.)

Die „B. A.“ meldet aus Ägypten: Nach dem „Secolo“ sind vor dem Suezkanal Unterseeboote aufgestellt worden. Die Schifffahrt durch den Kanal ruht seit Montag.

Amtlicher österr.-ung. Tagesbericht.

Wien, 8. Dez. (Wolff-Tele.)

Amtlich wird verlautbart:

Deutscher Kriegsschauplatz
Bosnien.

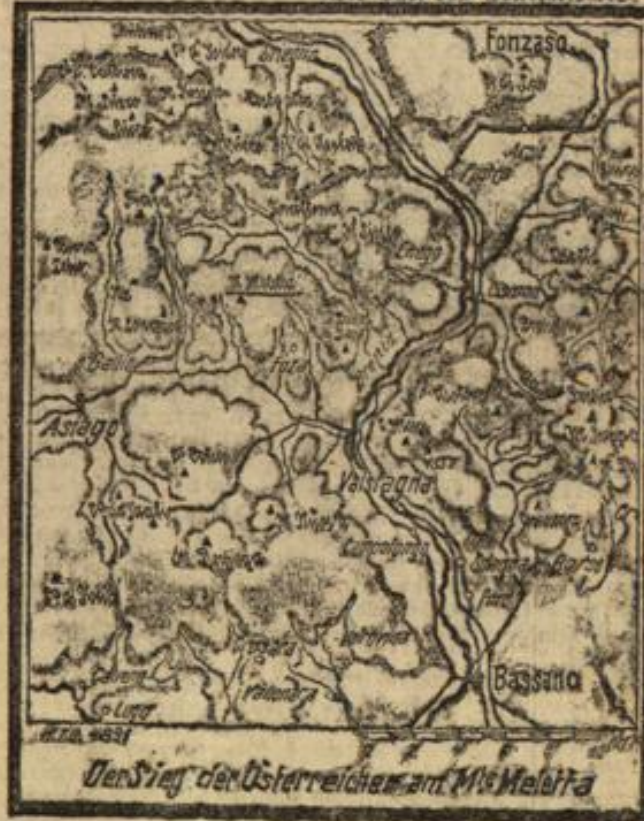
Italienischer Kriegsschauplatz.

Unsere tapferen Truppen, in ihrer Mitte das egerländische Schützenregiment Nr. 6, erklimmen gestern glücklich vom Meer die letzten Stützpunkte Sizilien und behaupteten sie gegen heftige Angriffe.

Die Zahl der seit dem 4. Dezember bei der Seereschiffe Feldmarschall Conrad eingebrachten Gefangenen übersteigt 16000.

Unsere Flieger bekämpfen gestern zahlreiche Luftschiffe und schossen 6 italienische Flugzeuge ab. Offiziersflieger treter Arrischi extra seinen 21. Luftflieger.

Der Chef des Generalstabes.



Die Alliierten können Italien nicht helfen.

Wien, 8. Dez. (Eig. Tel., ab.)

Der Pariser Berichterstatter der Londoner „Times“ schreibt: Der erste Alliiertenkriegsrat muß wissen, was er will. Es ist ausgeschlossen, Italien die erwünschte Hilfe zu bringen, da es an den nötigen Transportmitteln fehlt.

Wiedereröffnung der italienischen Kammer.

Vern, 8. Dez. (Wolff-Tele.)

Der „Corriere della Sera“ meldet aus Rom: Nach einer halbtägigen Besprechung zwischen Orlando und Marcora wurde gestern Abend die Tagesordnung auf dem Monte Citorio angeschlossen. Die amtliche Wiedereröffnung der Kammer wurde für den 12. Dezember angekündigt, wobei Entgegennahme von Mitteln zur Heilung. Für den Zusammenritt des Senats wurden bisher keine Maßnahmen getroffen. Man vermutet jedoch, daß auch der Senat am 12. Dezember zusammentritt. Verschiedene Abgeordnete wiederholten bei dem Präsidenten der Kammer die Forderung auf Abhaltung von Geheimnissen. Auf dem Monte Citorio vermutet man, daß es zu einigen Geheimnissen kommen werde.

Der heiße Wunsch der Italiener nach Frieden und Versöhnung.

Lugano, 8. Dez. (Eig. Tel., ab.)

Der italienische Hauptquartierbericht läßt die Stimmung der Hauptversorger beiderseits des Brenntals infolge der ungenügenden Umarmung deutlich durchblicken, wodurch der Durchbruch in die Ebene von Bassano nähergerückt wird. Einige Fortbesetzungen sind vollständig abgeschlossen worden, was General Diaz als heroische Tat rühmt. — Das Beispiel der Verwundung und Ausräumung der Wunden den feindlichen Angehörigen durch den Vöbel in Genua wurde an anderen Orten nachgemacht. In den Städten Plavien, der Lombard und im Gebiet von Emilia fanden deshalb Zusammenkünfte mit der Polizei statt, bei denen Verhaftungen vorgenommen wurden. Der „Corriere della Sera“ enthält einen rührenden Artikel über den heißen Wunsch der Italiener, den

ur. | nie einen besseren Schildeer wählten und so wäh-
ern | seinen besseren für Trude."

DEUTSCHE BANK

WIESBADEN

Wilhelmstrasse 22
Fernsprecher Nr. 225, 226, 6416

besorgt: alle bankmässigen Geschäfte
übernimmt: Vermögens- und Nachlassverwaltung
vermietet: Stahlkammer-Schrankschächer
verwahrt: Effekten und verschlossene Depots
versichert: Wertpapiere gegen Kursverlust
bei der Auslosung, sowie
Anleihen feindlicher Staaten gegen
Kapitalschaden bei der Auslosung.

Jede gewünschte Auskunft wird bereitwilligst erteilt.

7265

Lebensmittel-Verteilung.

I. Warenausgabe.

In der Woche vom 10. bis 16. Dezember werden verteilt:

- 250 Gramm Fleisch und Wurst gegen Abgabe von Feld 1-10 der Reichsfleischkarte.
60 Gramm Margarine auf Feld 47 und 48 der Fettkarte.
125 Gramm Würfelzucker auf Feld 22 der Nährmittellkarte.
1 Pfund Salz auf Feld 24 der Nährmittellkarte.
7 Pfund Kartoffeln auf Feld 50 der Kartoffelkarte.
Außerdem Sonderverteilung (nur an ortsanfässige Personen):
125 Gramm Kochfertige Suppen auf Feld 23 der Nährmittellkarte.
1 kg. Gemüsekonserven auf Feld 80 der Nährmittellkarte.

125 Gramm Salzheringe an die Kunden der Fischgeschäfte Heidel, Pernach, Thiel und in den Verkaufsstellen von Adolf Barth gegen Entgegengabe des Buchstaben B auf die Rückseite der Nährmittellkarte.
Der Preis beträgt je Pfund für Würfelzucker 44 Pf., Salz 15 Pf., Kartoffeln 8 Pf., fertige Suppen 200 Pf., Salzheringe 150 Pf., für Gemüsekonserven je kg. und zwar Erdbeeren 165 Pf., Bohnen 130 Pf., Bräunfisch, Weikohl, Kürbis, Mörtel, Spinat, Rote Rüben 100 Pf. und für 60 Gramm Margarine 25 Pf.

II. Verkaufseinteilung.

a) Fleisch:

Sp-Z	Samstag	8-9 1/2 Uhr
A-D	"	9 1/2 - 11 1/2 "
E-H	"	11 1/2 - 1 "
J-L	"	2 - 3 "
M-Q	"	3 - 4 "
R-So	"	4 - 5 "
A-Z	"	5 - 5 1/2 "

b) Margarine:

Sp-Z	Freitag	8-10 1/2 Uhr
A-D	"	10 1/2 - 1 "
E-H	"	2 1/2 - 4 "
J-L	"	4 - 5 1/2 "
M-Q	Samstag	8-10 "
R-So	"	10-12 "
A-Z	"	12-1 "

c) Nährmittel, Konserven und Salzheringe:

K-N	Donnerstag vorm.	A-E	Freitag nachm.
N-So	" nachm.	F-J	Samstag vorm.
Sp-Z	Freitag vorm.	A-Z	" nachm.

III. Mitteilungen.

- a) Es ist für die Gemüsekonserven für jede Sorte ein einheitlicher Durchschnittspreis festgesetzt. Es ist daher möglich, daß die auf einzelnen Dosen angebrachten Kleinhandelspreise einen geringeren Betrag nach oben oder unten von den festgesetzten Preisen abweichen. Den Verbrauchern steht nicht das Recht zu, eine besondere Sorte zu verlangen. Sie müssen die Konserven in derjenigen Stückelung übernehmen, wie sie dem Kleinhandeler auszuweisen worden sind.
b) Die groben Kartoffelarten mit den Feldern 1-24 und die rosa Kartoffelarten, laufend auf 2 Semmer Soeilekartoffeln, sind von heute ab unzulässig.

Wiesbaden, den 9. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Zwieback für Kinder im Alter von unter 2 Jahren.

Der Stadt Wiesbaden ist zur Herausgabe an Kinder unter 2 Jahren eine beschränkte Menge guter Nährmittel überlassen worden, deren Verteilung von Montag, den 10. d. M. ab, durch die hiesigen Milchgeschäfte erfolgt.
Es entfallen auf eine Wochenmenge 12 Pakete à 124 Gramm zum Preise von 40 Pf. für das Paket.
Bekanntlich darf nur gegen Abgabe der Wiesbadener Karte unter gleichzeitiger Vorlage der Milchkarte erfolgen und z. Bt. nur eine Wochenmenge auf jede Milchkarte erfolgen und z. Bt. nur abgefordert werden. Auf der Rückseite der Milchkarte ist von der Verkaufsstelle eine diesbezügliche Eintragung zu machen.

Wiesbaden, den 8. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Brennstoff-Verteilung an Inhaber von Ofen- u. Zentralheizungen.

I. Ofenheizungen.

1. Oktobermarke:
Die Oktobermarke verfällt mit dem 8. Dezember.
2. Novembermarke:
Es können nunmehr alle Haushaltungen bei den zur Belieferung zugelassenen Kohlenhändlern die zuständige Menge von 3 Zentnern beziehen.
3. Dezembermarke:
Die Dezembermarke wird mit dem 10. Dezember für die Haushaltungen mit Ofen und Kaminbuchstaben A-K in Kraft treten. Auf dieselbe werden 4 Zentner gemischte Kohlen veranschlagt. Auf Wunsch können auch 3 Zentner gemischte Kohlen und 1 Zentner Bräunfisch abgefordert werden.
4. Brennstoffaufkäuferkarten A 1, A 2, A 3:
Die Inhaber von Brennstoffaufkäuferkarten können auf die Dezember- und Januarmarken der Aufkäuferkarten:
A 1: zusammen 4 Str. Gasföhl,
A 2: " " "
A 3: " " "

beziehen. Die Zahlung mit 280 Mark für den Zentner hat im ehemaligen Museum, 2. Stod. Zimmer 43-45, unter Vorlage der Brennstoffaufkäuferkarte zu erfolgen. Der Gasföhl muß beim städtischen Gaswerk in der Mainzer Straße abgeholt werden. Die Zahlung und Abholung hat in folgender Reihenfolge zu geschehen:
Haushaltungen mit Namen mit Anfangsbuchstaben:

A	Dienstag	den 11. Dezember
B	Mittwoch	den 12. Dezember
C-E	Donnerstag	den 13. Dezember
F-G	Freitag	den 14. Dezember
H	Samstag	den 15. Dezember
J-K	Montag	den 17. Dezember
L-M	Dienstag	den 18. Dezember
N-R	Mittwoch	den 19. Dezember
S-Sch	Donnerstag	den 20. Dezember
St-V	Freitag	den 21. Dezember
W-Z	Samstag	den 22. Dezember

II. Zentralheizungen.

5. Die Inhaber von Zentralheizungen, ausgenommen öffentliche Gebäude und Lazarett, erhalten von Dienstag, den 11. Dezember d. J. ab, beim städtischen Maschinenbauamt, Friedrichstr. 19, Zimmer Nr. 20, Beauftragte auf weitere 10% des festgesetzten Höchstbedarfs und zwar in der gleichen Reihenfolge, wie in Ziffer 4 dieser Bekanntmachung festgesetzt.
6. Die Besuchszeiten für Krankenzimmer, Büros, Unterwieser und dergl. die Zentralheizungen haben, werden erst nach besonderer Mitteilung an jeden an der gleichen Stelle ausgedruckt.
Wiesbaden, den 8. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Ortsvorschriften

Über die Einschränkung des Verbrauches elektrischer Arbeit.

Die im Amtsblatt der Stadt Wiesbaden vom 7. Dezember 1917 veröffentlichte Bekanntmachung des Herrn Reichskommissars für die Kohlenverteilung wird durch folgende Ortsvorschriften ergänzt:

1. Da die Stromerzeugung des städtischen Elektrizitätswerkes infolge der bereits vorher getroffenen Maßnahmen zur Einschränkung des Verbrauches elektrischer Arbeit (Licht- und Kraftstrom) auf circa 80% der vorläufigen Erzeugung gesunken ist, soll vorläufig im Einvernehmen mit der Reichskommission für die Kohlenverteilung a. H. von weiteren Einschränkungen abgesehen werden.
2. Damit die derzeitige Stromerzeugung des Elektrizitätswerkes nicht über 80% der vorläufigen Erzeugung steigt und hierdurch keine Einschränkungen nötig werden, werden sämtliche Abnehmer, die Licht- und Kraftstrom beziehen, nochmals zur äußersten Sparmaßnahme im Stromverbrauch aufgefordert.
3. Der Stromverbrauch aller Abnehmer wird monatlich auf dem Stromverrechnungsbüro des städtischen Elektrizitätswerkes genau verfolgt. Gegen diejenigen Abnehmer, deren Stromverbrauch von jetzt ab höher ist wie im Vorjahre, wird, falls ihnen dieser Mehrverbrauch seitens des Verbrauchsausschusses nicht besonders zugestanden worden ist, auf Grund des § 10 der Bekanntmachung des Herrn Reichskommissars für die Kohlenverteilung vorgegangen werden.
4. Als Verbrauchsausschuss, an welchen alle Zuschriften betr. Stromeinsparung, Neuanschlässe und Erweiterungen zu richten sind, wird der Vorstand des städtischen Elektrizitätswerkes Dipl.-Ing. Böhm, Mainzerstr. 26, bestimmt.
Wiesbaden, den 8. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Ausgabe der Brot- und Kartoffel-Zusatzkarten an Schwerarbeiter.

In der Zeit vom 10. bis 17. Dezember sollen die Brot- und Kartoffelzusatzkarten für Schwerk- und Schwerarbeiter im ehemaligen Museum, 2. Stod. Zimmer 43-45, ausgeben werden und zwar an Haushaltungen mit Namen mit Anfangsbuchstaben:

A-C	am Montag	den 10. Dezember
D-E	am Dienstag	den 11. Dezember
F-H	am Mittwoch	den 12. Dezember
I-L	am Donnerstag	den 13. Dezember
M-Q	am Freitag	den 14. Dezember
R-Sch	am Samstag	den 15. Dezember
St-Z	am Sonntag	den 17. Dezember

Voraussetzen sind: der Haushaltsausweis, die Marken ausgabefähig und die Zusatzkarten S 1, S 2, S 3 und M.

Die Brot- und Kartoffelzusatzkarten werden in je 2 Stück ausgedruckt, die sich durch ein Farbband unterscheiden. Die Karten ohne Farbband sind für den Verbraucher selbst bestimmt, während die Karten mit Farbband an die Bäckerei bzw. an die Kartoffelhandlung abgegeben werden müssen, bei der die Haushaltung bereits Kunde ist. Nur diejenigen Haushaltungen, welche ihre Kartoffeln vollständig eingebracht haben, können die Kartoffelhandlung frei wählen. Der Magistrat behält sich jedoch die Zuweisung an ein anderes Geschäft als das gewählte vor. Selbstverleugung, die mehr als die der Bevölkerung zustehende Menge von 3 Zentnern pro Kopf eingebracht haben, können Anspruch auf Zusatzkarten nicht erheben.

Die Haushaltungen müssen auf alle Karten die Nummer des Haushaltsausweises, sowie den Namen und die Wohnung des Berechtigten eintragen und die Karten der zuständigen Bäckerei bzw. Kartoffelhandlung bis spätestens Mittwoch, den 13. Dez., zur Anerkennung der Kaufkraft durch Namensbeintrag oder Abstempelung vorlegen. Auf Karten, die erst nach dem 13. Dezember bei den Bäckern bzw. Kartoffelhändlern vorzulegen werden, werden in der Woche vom 24. bis 30. Dezember kein Brot bzw. Kartoffeln ausgeben.

Die Bäckereien und Kartoffelhandlungen müssen am 20. und 21. Dezember die erhaltenen Karten im ehemaligen Museum, 2. Stod. Zimmer 43-45, vorlegen, mit einer Zusammenstellung auf vorgeschriebenen Formularen, die ab 17. Dezember auf Zimmer 55 erhältlich sind.

Die neuangegebenen Brot- und Kartoffel-Zusatzkarten sind erst vom 24. Dezember ab zu benutzen, bis dahin gelten die bisherigen Zusatzkarten. Die Bäckerei haben Namensbeintrag erhalten, auf der Rückseite dieser Karten einen entsprechenden Abgabeneintrag zu machen.

Die alten Brotzusatzkarten sind von den Bäckern bei der letzten Belieferung einzustechen und mit den Gegenkarten bis 30. Dezember auf Zimmer 55 des ehemaligen Museums abzugeben.

Die bisher gewährten Brot- und Mehlmengen bleiben unverändert. Die Kartoffelmengen werden festgesetzt auf:

S 3:	30 Pfund	für den Kopf und Monat.
S 2:	15 Pfund	
S 1:	7 Pfund	
N:	7 Pfund	

Wiesbaden, den 8. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Neue Lebensmittelkarten für Urlauber.

Vom Montag, den 10. Dezember ab, werden für die Verpflegung der Urlauber, anstatt der bisher gebrauchten Marken und Kartenabschnitte, neue einheitliche Karten ausgeben. Diese Karten sind dreiteilig. Der Kopfteil ist für Kartoffeln, Fett und Nährmittel, das Mittelstück für Fleisch und der untere Teil für Brot. Alle drei Teile sind voneinander abtrennbar. Verkaufsstellen sind dieselben wie bisher, mit Ausnahme für Kartoffeln, welche in Zukunft auch im städtischen Laden, Mühlengasse 4, erhältlich sind. Es wird besonders darauf aufmerksam gemacht, daß dieser Laden für Kartoffeln keine Läden liefern kann, also von den Käufern Körbe oder dergleichen mitgebracht werden müssen.

Wiesbaden, den 8. Dezember 1917.

Der Magistrat.

Verordnung.

Betr.: Anordnung des Ausfuhrzeichens auf Zeitschriften.

In Abänderung der Verordnung des Gouvernements vom 14. 4. 17, Abt. III. Vol. Nr. 30 501/16 557 betr. Ausfuhr von Zeitschriften in das Ausland bestimmt es folgendes:

Die im Geltungsbereich erscheinenden Zeitschriften werden zur Ausfuhr in das verbundene und neutrale Ausland nur dann zugelassen, wenn in die ganze Auflage beim Erscheinen das Ausfuhrzeichen mit Genehmigung des Gouvernements eingebracht ist. Eine nachträgliche Dreiteilung zur Ausfuhr der ganzen Auflage eines Heftes derselben, oder einzelner Exemplare durch Aufklebung des Ausfuhrzeichens erfolgt somit nicht mehr.

Mainz, den 27. November 1917.

Gouvernement der Region Mainz.
Der Gouverneur der Region Mainz,
Gen.: Paulsch, Generalleutnant.

monatlich 20 K.
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.
 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12.

Verantwortlich für deutsche und ausländische Politik: E. Großmann
für Kunst, Wissenschaft, Unterhaltungs- und volkswirtschaftlichen Teil
H. C. Eisenberger; für Stadt- und Landnachrichten, Gericht und
Sport: E. Diegel; für die Kragen: I. B. J. Bähler; sämtlich
Stuttgart.

Langgasse 20.

Delenentstr. 13. 3. Bdh. 1. Stod.
 2 Zim. Kü. Kell. a. folort.
 an verm. Weber's Schwa-
 bacher Straße 36. 4
 Delenentstr. 18. 3. Bdh. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 82

[illegible][illegible]

Sanatorium
und **Gemüts**
Erholungsbedürftige.
Entziehungskuren.
therapeutische, heilgymna-
bäder und Bestrahlungen
Beschäftigungstherapie. L.
ren. — Alle Häuser und Villen
schaft. — Eigenes wissenschaftli-
Rat Dr. von Ehrenw

ohne Zimmer
weisen nach eigener Wahl.
gute Küche. (8287)
Helmstrasse 36.

LEGSWEIHNACHT
tsfest 1917 sein
in
IM SCHÜTZENGABEN
nelt
ir
on
D VOLKSDANK
ND FLOTTE.

Derberitz 25 el. m. B. u. Sch.
Karlsruhe, 37, 1. r., möbl. Sim.
mit sep. Eing. sofort.

Rarlstraße 37
gut möbl. 3—4 Z. m. Kü.
Balk., Sonnens. Röh. 3. Z.
1. Zu best. 8—12 verm.

Outmöbl. 4 od. 5 Zim.-Bohn
zu vermieten. Schwalbacher
Strasse 52 3. Stod.

Gedansl. 7 2. l., gut möbl. Wohn-
u. Schlafz., a. eing. zu verm.
Abelshöhr. 14. Stb. Prt., möbl.
Zim. mit Kott zu verm.

Vertechnr. 20. 2. l. fch. möbl.
3. m. Schreibt. i. a. D., mit
Küchensch. evtl. ganzer Pen-
sion zu vermieten.

Bismarckstr. 11. 3. St. 18.
schön möbl. Frontpöbalm.
ver Woche zu 3.50 Karl zu
vermieten.

Pleischl 25 1. r., a. möbl. 4 Zim.
u. 1. Bad.

Bismarckstr. 11. 3. St. 18.
eleg. möbl. arch. Sim. (Sep.
Eing.), m. u. ohne gut bürst.
Wohnst. f. bill. zu verm.

Pleischl 23. 2. möbl. 3. 34. 4.
Pleischl 23. 2. möbl. 3. a. dm.

Möbl. Zimmer
zu vermieten. Doppelmei-
erstrasse 12. 1. Stod.

Doppelmeier Str. 65. 2. Stod.
modern einger. möbl. Zim.
elektr. Licht. Sonnenleite.

Dank Str. 102. 2. f. m. 2. a. v.
Doppelmeier Str. 12. möbl. 3.
Gedächtnisstr. frei.

Frankenstr. 10. 3. St. l. bill.
reint. Schlafz. zu verm.

Frankenstr. 10. 3. l. fch. reinte
Schlafzelle bill. zu verm.

Bismarckstr. 11. 1. od. 2. a.
möbl. Zimmer zu verm.

Bismarckstr. 11. 1. St. l. möbl. 3.
Karl-Friede-Ring 18. Pr. zu
möbl. Sim. an solid. junger
Mann zu vermieten. Nä-
heres Parterre.

Karlstrasse 37. 1. r., möbl. Sim.
mit sep. Eing. f. zu verm.

Kellerstrasse 10. am möblierten
Zimmer zu vermieten. Näb.
1. Stod. links.

Kirchstrasse 62 0. 2. einf. m. 3.
2 schön möbl. Zimm. zu verm.
Kellerstr. 12. 2. Stod r. f.

Karlstr. 12. 2. l. b. Ruma. fch.
möbl. Frontpöb. bill. a. vm.

Schön möbl. Zim. m. sep. Eing.
f. a. verm. R. Wirthstr. 35.

Karlstr. 35. Stb. 2., möbliert.
tes Zimm. mit sep. Eing.

2 kleinere schön möbl. Zimmer
(Wohn- u. Schlafz.) an bel.
Küchensch. u. Klof. zu verm.
Hofbahnstrasse 2.

Rheinhauser Str. 2. 3. r., fch.
möbl. Kerk. el. P. a. vm.

[illegible]

Laden in welsch, bis leicht d.
Schumacher, Berkt. in verm. H.
Albrechtstr. 5, 2. Stock.
Laden n. Konat. M. 30 an zu
mieten. **Hilmarstr. 17.**
Albrechtstr. 20. Gr. Laden m.
Schaufenst. m. od. ohne B.
Bohn. a. sofort bill. a. zu
mieten. **Rahers Hofstr.**
Weinhandlung.
Gertrami. 25. grös. Lad. m.
Lager. a. v. H. **Hilto Str.**
Albrechtstr. 6. Lad. an verm.
Dogheimer Str. 12
nächst dem Güterbahnhof.
verm. auf sofort heiss. Lad.
nebst Laden, mit Oerd. B.
wohl i. Geschäftsbetrieb u.
Büro sehr geeignet. **See**
M. 400 per A. **Rahers**
H. **Str. 1.** Laden nebenan
Auf sol. Dogheimer Str.
Ecke Zimmermannstr. 1
Gr. Lad. m. Wal. Tische u.
a. Wandl mit H. Bohn.
Gr. Wandl. Kirchgaße 58.
Gr. Str. 14. gr. Lad. m. od.
Laden **Neantstr. 19.** n. H.
mit oder ohne B. **Bohn.**
Friedrichstr. 39. Ecke **Neant**
ar. **Laden** **sol. u. H. Bohn.**
Gr. Lad. m. 12. **See** **M. 3.**
25. M. mit Kasse. **Wohl.**
Eingroß. Laden
Friedrichstr. 10 a. sol. od. in.
verm. **H. 1. St. r. bafelstr.**
Ca. 150 Qmtr. gr. helles
Geschäftsfokal
mit auffälligen **Schaufenst.**
im 1. Stock des **Hauses** **Ellen-**
bogenstraße 12.
Johann Wolter.
1072 Ellenbogenstraße 12.
Friedrichstr. 47. nächst d.
Kirchgaß
Großer Laden mit 2 **St.**
u. Nebenraum **sofort** a. **verm.**
Keller. 75 qm groß, a. **verm.**
Gr. Lad. m. 12. **Wohl.**
Schöner Laden
Sänergaße 1. auf sol. an zu
Näh. baf. od. Part. **10.**
Laden.
Sänergaße 3. auf sofort a.
verm. Näh. bei B. Kapp.
H. Bohnstraße 12.
Laden **Helenestraße 1**
mit **Wohnung**
vermieten.
Laden **Helenestr. 20** m. a.
ohne **Hm. a. vm. M. B.** **Hel-**
mann. Ecker Straße 48.
Helimundstraße 24
Ecke Bleichstr. 11. **Laden**
verm. Näh. Bafelstr.
Helimundstr. 27 **Lad.** **sol. u. in.**
Kirchgaße 5
gr. Laden mit **ar. Neben-**
raum u. Sodelgeschloß an
verm. evtl. mit Bohn.
Laden
auf sofort zu vermieten. **E.**
Wengand. Kirchgaße 48.
Langgasse
(Nähe Michaelsberg)
schöner Laden
mit zwei **Schaufenstern** a.
vermieten. **Näheres** bei
S. Hamburger,
Langgasse 7.
Laden i. Eckhaus a. Res.-Thea-
mit **Hm. od. H. Wohnn.**
m. Oel. in **Verkehrsbetrieb**
ant. Lage. sehr bill. **sol. a.**
vm. d. Köhler. Eckerstr. 46.
Michelsberg 12 1. 2 Räume a.
Geschäftstr. a. v. H. od. Sol.
Marktplatz 3 (direkt a. **Mark-**
ante Verkehrstr.) **arob. Laden**
mit **Lager.** u. **Keller** a. **sol.**
od. frät. **eventl. mit Bohn.**
nun. **Näheres** **Büro**
terre **unf.**
Laden als Lagerraum
ca. 100 qm groß, im Zentrum
der Stadt gelegen, **sofort** a.
vermieten. **Näheres** **Mar-**
tinstr. 12. **Geschäftstr.**
Wohlstr. 44. **Laden** mit u.
ohne **Bohn.** **sol. od. frät.**
Laden
eventl. mit Wohnung. **Näheres**
Wohlstr. 28 bei **Sauer.**
Wohlstr. 43 **Lad.** a. **Büro** a.
Wohlstr. 50. **Lad.** mit **Bohn.**
Laden **Wohlstr. 38** m. **Bohn.**
od. ohne **Garnt.** **H. 1.**
Laden
mit **Bohn.** u. **ter-**
rater **Wohlstr.**
Wohlstr. **Näheres** **oder** **frät.**
jedes **Geschäft.** **nabe** **d. Bohn.**
Wohlstr. **an** **sol. od. frät.**
vm. Wohlstr. 38. **Wohl.** **1.**

