

Wiesbadener Zeitung

Rheinischer Kurier

Mittelrheinische Zeitung

Beilage „Der Landwirt in Nassau“

Er erscheint 3 mal täglich, auch Sonntag früh. — Bezugspreis: Abnehmer monatlich 1.— M., vierteljährlich 3.— M. Durch Träger und andere Betreibungen frei ins Haus monatlich 1.20 M., vierteljährlich 3.60 M. Durch die Post bezogen monatlich 1.20 M., vierteljährlich 3.60 M. ohne Beleggeld. Einzelnummer 10 Pf.

Ämtliches Organ der Kgl. Polizeidirektion, der Gerichts- und vieler anderer Staats- und Kommunal-Behörden.

Verlag, Schriftleitung und Hauptredaktionsstelle: Wiesbaden, Mittelstr. 11. Fernruf Nr. 2015, 2016, 2017. — Anzeigenpreise: In Wiesbaden und Provinz Preisen-Nassau 10 Pf., Rheinlande 1.— M.; außerhalb 20 Pf., Reichweite jeite 1.20 M. Seitenpreise u. Rabat laut Tarif. Sonderbelegungen 5 Pf. pro 100.

Nummer 151.

Samstag, 23. März 1918.

72. Jahrgang.

Im Westen 16 000 Gefangene, 200 Geschütze.

Abendbericht des Großen Hauptquartiers.

Berlin, 22. März. (Amtl.)

Die Erfolge des gestrigen Tages in den Kämpfen zwischen Arras und La Fère wurden in Fortführung noch erweitert. 16 000 Gefangene, 200 Geschütze wurden bisher gemeldet.

Vor Verdun bleibt der Feuerkampf gesteigert.

Von den anderen Kriegsschauplätzen nichts Neues.

Ein englischer Angstschrei.

London, 21. März. (Wolff-Tele.)

Der Korrespondent des Reuterschen Bureaus an der Britischen Front drahtet abends: Die Deutschen scheinen dadurch, daß sie von harter Artillerie unterstützt, große Massen in den Kampf warfen, in die Frontlinie zwischen Scarpe und Venduise eingedrungen zu sein. Wenn wir nicht die notwendigen Gegenmaßnahmen ergreifen, scheint die Gesamtlage für den Augenblick erschüttert.

Kaiserliche Auszeichnung des Kommandanten der „Emden“.

Berlin, 22. März. (Wolff-Tele.)

Der Kaiser richtete an den Fregattenkapitän Karl von Müller, den früheren Kommandanten der „Emden“, folgenden Erlass:

Aufgrund Ihres mir durch den Admiralsstab vorgelegten Berichtes über die letzten Tage meines Kreuzers „Emden“ und dessen Endkampf verleihe ich Ihnen hiermit in wahrer Anerkennung Ihres und Ihrer Besatzung sachgemäßen und tapferen Verhaltens den Orden Pour le mérite. Sie haben den Namen Ihres Schiffes für alle Zeiten zu hohen Ehren gebracht und in der ganzen Welt ein leuchtendes Beispiel tatkräftiger und ritterlicher Kreuzerkriegsführung gegeben. Dem am Schluß Ihres Berichtes erwähnten Vorschlag für Auszeichnungen des Schiffstabes und der Besatzung setze ich gern entgegen. Großes Hauptquartier, 19. März 1918.

Wilhelm I. R.

Der Raub holländischer Schiffe.

Erklärung des Präsidenten Wilson.

Washington, 20. März. (Wolff-Tele.)

Meldung des Reuterschen Bureaus: Ein heute veröffentlichter Erlass des Präsidenten der Vereinigten Staaten von Amerika ermächtigt das Marineministerium, die Schiffe aus dem niederländischen Schiffsbau in den amerikanischen Territorien zu beschlagnahmen, während des Krieges zu übernehmen und alle holländischen Schiffe zu benutzen, die für wichtige Zwecke in dem Kampf gegen Deutschland notwendig sind. Den Schiffseigentümern soll durch das Marineministerium der Vereinigten Staaten in Übereinstimmung mit den Grundsätzen des Völkerrechts volle Entschädigung geleistet werden. Die Schiffe sollen durch die Admiralsstab oder das amerikanische Schiffsamt zu bezeichnen, auszurüsten und verwendet werden, wie es zweckmäßig scheint.

An Verbindung mit der Übernahme dieser Schiffe erklärt Präsident Wilson folgende Verabredungen:

Seit einigen Monaten haben die Vereinigten Staaten und die Alliierten der Entente mit der niederländischen Regierung Verhandlungen geführt, um ein allgemeines Handelsabkommen zu schließen. Der niederländische Minister für auswärtige Angelegenheiten hat am 12. März im niederländischen Parlament einen sehr klaren Bericht über den Charakter dieser Verhandlungen gegeben. Wie aus diesem Bericht hervorgeht, beweist sich die Behauptung auf der Grundlage zweier Vorurteile. Es sollten nämlich die Vereinigten Staaten von Amerika und die Alliierten die Einfuhr von Lebensmitteln und anderen für die Aufrechterhaltung des niederländischen Wirtschaftslebens erforderlichen Waren nach den Niederlanden erleichtern. Außerdem sollten die Niederlande ihre Handelsflotte der gewöhnlichen Tarnung zurückgeben. Es war die Aufgabe der Verhandlungen, die besondere Absicht der Holländer auszuarbeiten, die für die Beilegung annehmbar sein würde. Anfangs Januar 1918 schloß die Unterhandlung in einer Verhandlung, die in einem vorläufigen Abkommen zum Ausdruck gebracht wurde, daß den beteiligten Regierungen unterbreitet wurde, an dem Zweck, es, falls es annehmbar sei, zu ratifizieren, andernfalls aber Gegenmaßnahmen zu machen. Die Verhandlungen waren sich in die Länge. Die holländischen Delegierten machten Vorschläge in dem Sinne, daß ihre Schiffe eher gegen Bezahlung in Dienst genommen werden sollten und daß der in den amerikanischen Gewässern flussende Schiffsraum mit gewissen Ausnahmen unverzüglich von den Vereinigten Staaten für Rekrutierung, die neunzig Tage nicht überschreiten dürften, akkreditiert werden sollten. Dieser Vorschlag wurde von der Regierung der Vereinigten Staaten angenommen. Am 25. Januar 1918 überreichte der niederländische Gesandte in Washington dem Staatssekretär der

Vereinigten Staaten eine Note, die die Bedingungen des Abkommens über die zeitweilige Charterung und deren Annahme durch seine Regierung enthielt. Das Abkommen war ungefähr so, daß 150 000 Tonnen holländischen Schiffsraums nach Belieben der Vereinigten Staaten teils im Dienste des belandeten Hilfswerks, teils für die Schiffe unter holländischer Flagge nach Geste in Frankreich verwendet werden sollten, und daß für jedes nach Holland im Dienste des belandeten Hilfswerks entsandte Schiff ein entsprechendes Schiff von Holland nach den Vereinigten Staaten abgeben sollte. (Schluß folgt.)

London, 21. März. (Wolff-Tele.)

Im Unterhaus gab Lord Robert Cecil die Erklärung ab, daß die englische und die alliierten Regierungen beschlossen hätten, die holländischen Schiffe, die in ihren Häfen liegen, in Besitz zu nehmen. Sie würden versuchen, mit den Niederländern eine Vereinbarung über die Zahlung der Versicherung zu erlangen. Sie würden am Ende des Krieges die Schiffe zurückgeben oder die verlorenen ersetzen. Sie würden die Eigentümer für die Anleihe, die durch das Vorgehen des Reiches verursacht worden sei, entschädigen. Sie würden sich ferner verpflichten, daß holländische Schiffe, die von heute ab holländische Häfen verlassen, nicht ohne Vereinbarung der Verbündeten in Dienst gestellt würden und sie würden endlich 50 000 Tonnen Weizen oder eine entsprechende Menge Mehl in den nordamerikanischen Häfen und die gleiche Menge in einem südamerikanischen Hafen so bald wie möglich für Holland bereitstellen.

Der Unterseebootkrieg.

Neue englische Schwindelmannöver.

London, 21. März. (Wolff-Tele.)

Der Erste Lord der englischen Admiralität, Sir Eric Geddes, hat folgende Erklärung über den Bau von Handelschiffen abgegeben:

Ich darf heute

zum erstenmal tatsächliche Riffern

über den Schiffsverlust der alliierten Welt und der vereinigten Kontrahenten mitteilen. Ebenso die Riffern der Neubauten. Es wird beabsichtigt, die Riffern der Neubauten realistisch bekanntzugeben, und zwar so schnell als möglich. Über die Schiffsverluste soll eine Statistik des verbleibenden Tonnage raums bekanntgegeben werden. Ich will mich aber noch nicht bestimmt hierauf festlegen. Meiner Meinung nach müßte man die Statistik vierteljährlich herausgeben. Die gegenwärtige Unruhe und die Unzufriedenheit mit dem Schiffsbau ist wesentlich auf der unvollständigen Bekanntmachung mit den Tatsachen entstanden, die bisher allein der Regierung bekannt waren, die ich jetzt aber in erheblichem Maße mitteilen kann.

Der Schiffsraum der alliierten Welt

mit Ausnahme des Tonnage der Feinde ist seit Beginn des Krieges um etwa 2½ Millionen zurückgegangen. Die Gesamttonnage der alliierten und der neutralen Ozeanfahrer, mit Ausnahme der kleinen Binnen- und Küstenschiffe, war auf 33 Millionen gesunken, doch wird bei einem Verlust von 2½ Millionen Tonnen etwa 8 Prozent des Schiffsraums verloren haben. Der Verlust des britischen Schiffsraums allein war höher: er erreichte 20 Prozent. Der alliierte Prozentsatz der Verbündeten und der Neutralen ist hauptsächlich durch die Dismantelung der in Amerika internierten deutschen Schiffe entstanden. Ein weiterer Grund für die großen Verluste an britischem Schiffsraum liegt darin, daß der Unterseebootkrieg hauptsächlich gegen uns gerichtet war in der Absicht, unsere Insel auszubrennen. Unter Schiffsverlusten als allgemeines Urachen beträgt seit Beginn des Krieges über 1 300 000 Tonnen. Unsere Schiffe befinden sich in weit höherem Maße und viel längerer Zeit in der Krise, als die der Verbündeten. Unter Risiko und unsere Verluste waren größer wegen des Mangels an Ersatzern in den Küstengewässern.

Neben dem Amt der Schiffbaukontrollenrate sagte Geddes: Bei Beginn unserer Tätigkeit war der Bau von 50 großen Rauffahrern, die sich in verschiedenen Stadien der Konstruktion befanden, wegen des Mangels an Material und Arbeitskräften eingestellt worden. Die Kontrollenrate haben es erreicht, daß jetzt 47 große Werften mit 200 Plänen aus schließlich dem Bau von Ozeanfahrer für den Handel beschäftigt sind.

Man muß den Blick nicht allein auf die Neubauten richten. Im letzten Halbjahr hat man den Reparaturen die größte Aufmerksamkeit geschenkt, und wir haben eine gewaltige Vermehrung in der Wiederherstellung von Schiffsraum aufzuweisen. Am Sommer vorletzten Jahres wurde eine Kontrollstelle eingerichtet und der wöchentliche Durchschnitt in der Annahme des Schiffsraums durch Reparaturen war im Februar 1918 um 80 Prozent höher als im Januar 1917. In der Woche wurden 60 Handelschiffe, die einen Tonnage raum von 237 000 darstellten, wiederhergestellt. Ein Umstand, der wesentlich zur Vermehrung der Reparaturen von Handelschiffen beigetragen hat, war die Entwicklung des Geleitsdienstes. Dierdurch wurde ein erheblicher Bruchteil der durch Torpedos beschädigten Schiffe in die Häfen gebracht. Die achtzigprozentige Vermehrung bei der Reparatur von Schiffsraum bezieht sich nur auf Handelschiffe.

An Dover wurden 3000 Kriegsschiffe in verschiedenen Tons im letzten Vierteljahr ge dockt und wiederhergestellt. Mit den Booten, die man jetzt extra zu den Reparaturen verwendet, hätte man in einem Jahr eine halbe Million Tonnage neuer Handelschiffe bauen können.

Der Schaden in dem Verlust unserer Handelschiffe ist im wesentlichen den Unterseebootpatrouillen und dem Schutz der Geleitschiffe durch Zerstörer und andere Fahrzeuge zu danken. Wenn man die Schiffsraumlage genau beurteilen will, so muß man drei Hauptfaktoren in Erwägung ziehen: Patrouillen- und andere Fahrzeuge zur Vernichtung der Unterseeboote und zum Schutz der ausfahrenden Schiffe. Reparatur und Reparatur der beschädigten Schiffe und Bau neuer Schiffe. Diese drei Faktoren bilden ein einheitliches und untrennbares Problem. Man muß dabei in Betracht ziehen, daß die Straßensituation im Schiffbau und in den Reparaturen in dieselbe Zeit fällt mit der gewaltigen Vermehrung der Munition aller Art, Geschütze und Flugzeuge. Im Jahre 1917 hat der Gesamtbau von Krieg- und Handelschiffen die höchste Riffer erreicht, die unter Schiffbau in irgend einem Jahre aufzuweisen hatte.

Geddes machte folgende

Angaben über den englischen Schiffsbau:

Im letzten Vierteljahr 1914 wurden 420 000 Tonnen Schiffsraum hergestellt. Die Riffer sank während des Jahres 1915 auf 220 000 Tonnen im letzten Vierteljahr 1915. Im ersten Quartal 1916 betrug die Produktion 95 000 Tonnen. Seitdem ist die Riffer beständig angestiegen, bis sie im letzten Vierteljahr 1917 wieder 420 000 Tonnen erreicht hatte. Diese Riffern beziehen sich allein auf die Produktion in Großbritannien und Irland. Im Ausland sind im letzten Quartal 1917 512 000 Tonnen gebaut worden.

Der Verlust infolge von feindlichen Angriffen und Seesunkfällen

betrug im letzten Vierteljahr 1914 1200 000 Tonnen. Es war der bei weitem niedrigste seit Beginn des uneingeschränkten Unterseebootkrieges. Infolge der Vermehrung der Produktion und der Verminderung der Verluste haben wir im letzten Vierteljahr die Stellung erreicht, daß die Verbündeten im monatlichen Durchschnitt die Verluste des Weltschiffsraums bis auf 100 000 Tonnen wettgemacht haben. Nicht man die Verluste und die Produktion Englands allein in Betracht, so war der entsprechende Reibetrag etwas höher. Im letzten Vierteljahr 1917 verloren wir im Monat durchschnittlich 20 000 Tonnen, aber bauten 140 000 Tonnen. Das Defizit betrug also 120 000 Tonnen. Die Neutralen haben im letzten Vierteljahr 1917 75 Prozent des verlorenen Schiffsraums neu gebaut.

Geddes erklärte die

deutschen Berichte über die Verletzung von Schiffsraum für übertrieben.

Der Feind habe behauptet, in zwölf Monaten des uneingeschränkten Unterseebootkrieges vom Februar 1917 bis Ende Januar 1918 über 9½ Millionen britischen, alliierten

Die Scholle

Wie ehrwürdig kommt uns die sonst wenig beachtete Scholle vor, wo wir wissen, daß wir ihrem Ertrag den Bestand des Vaterlandes verdanken. In mühseliger Arbeit hat der deutsche Landwirt ihr die Lebensmittel in 3 Jahren großer Prüfungszeit abgerungen. Kein Wunder, daß er mit der Scholle sich noch fester verwachsen fühlt, als je zuvor. Die Scholle hat es ihm auch gedankt, schuldenfrei hat sie seinen Besitz gemacht. Wer wollte es dem Bauer nicht gönnen? Vergesse er aber nicht, daß er nur ernten konnte, weil die Scholle von den Schrecken des Krieges verschont blieb. Deutschem Boden, deutscher Scholle verdankst Du Deinen guten Gewinn, deutscher Landwirt. Lasse nun aber auch Deinen Verdienst durch den Kriegsanleihschein zur Waffe werden, auf daß Deine Scholle weiter in gutem Schutze frage und daß sie deutsch bleiben kann.

Verlosungs-Liste.

1918.

Nr. 7.

(Nachdruck verboten.)

Inhalt.

- 1) Aktien-Gesellschaft Schalker Gruben- und Hüttenverein, 4% Part.-Obl. von 1895 und 1898.
- 2) Amsterdamer 3% 100 Fl.-Lose v. 1874.
- 3) Antwerpener 2% 100 Fr.-Lose v. 1903.
- 4) Augsburgener 1% 100 Fr.-Lose v. 1897.
- 5) Brüsseler 2% 100 Fr.-Lose v. 1902.
- 6) Brüsseler 2% 100 Fr.-Lose v. 1903.
- 7) Elektrische Licht- und Kraft-Anlagen A.-G. in Berlin, 4% Teilschuldversch. v. 1900 u. 1904.
- 8) Freiburger 10% 100 Fr.-Lose v. 1878.
- 9) Gesellschaft für elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin, 4% Teilschuldversch. (Ausgabe 1907).
- 10) Gleisdorfer 3 1/2% Stadt-Schuldversch. von 1896 und 1897.
- 11) Hesses-Nassauische 3 1/2% Rentenbriefe.
- 12) Holländische 3% Kommunal-Kredit-100 Fl.-Lose von 1874.
- 13) Japanische 4 1/2% Anleihe v. 1906 Serie I und II.
- 14) Krupp, Friedr., Aktien-Ges. in Essen-Ruhr, 4% Schuldversch. von 1908.
- 15) Lütticher 2 1/2% 100 Fr.-Lose v. 1897.
- 16) Lütticher 2 1/2% 100 Fr.-Lose v. 1906.
- 17) Mainzer 3 1/2% Stadt-Schuldverschreibungen Lit. K. von 1886.
- 18) Mecklenburg- Schwerinsche Staats-Anleihe von 1843.
- 19) Neue Berliner Straßenbahnen Nordost-Aktien-Ges. in Hohenschönhausen, 4 1/2% Teilschuldverschreibungen von 1907.
- 20) Oesterreichische Allgem. Boden-Credit-Anstalt, 3% Prämien-Schuldversch. I. Emission 1880.
- 21) Oesterreichische Central-Boden-Credit-Bank, Pfandbr.
- 22) Oesterreichische Lokal-Eisenbahn-Gesellschaft, 4% Prioritäts-Schuldversch. von 1887 Serie II.
- 23) Oesterreichische Rote Kreuz-20 Kr.-Lose von 1916.
- 24) Rheinprovinz-Anleiheheine II. und 14. Ausgabe.
- 25) „Siemens“, Elektrische Betriebe Aktien-Gesellschaft in Berlin, 5% Teilschuldversch. v. 1913.
- 26) Vereinsbank in Nürnberg, 3 1/2% Bökendredit-Obl. Serie VIII, IX, XIV und XV.

1) Aktien-Gesellschaft Schalker Gruben- und Hüttenverein, 4% Part.-Obl. von 1895 und 1898. Jetzt Gelsenkirchener Bergwerks-Aktien-Gesellschaft.
Verlosung am 19. Januar 1918.
Zahlbar am 1. April 1918.
Anleihe von 1895.
Zahlbar mit 2% Zuschlag.
11 67 103 193 295 397 499 501 603 705 807 909 1011 1113 1215 1317 1419 1521 1623 1725 1827 1929 2031 2133 2235 2337 2439 2541 2643 2745 2847 2949 3051 3153 3255 3357 3459 3561 3663 3765 3867 3969 4071 4173 4275 4377 4479 4581 4683 4785 4887 4989 5091 5193 5295 5397 5499 5601 5703 5805 5907 6009 6111 6213 6315 6417 6519 6621 6723 6825 6927 7029 7131 7233 7335 7437 7539 7641 7743 7845 7947 8049 8151 8253 8355 8457 8559 8661 8763 8865 8967 9069 9171 9273 9375 9477 9579 9681 9783 9885 9987 10089 10191 10293 10395 10497 10599 10701 10803 10905 11007 11109 11211 11313 11415 11517 11619 11721 11823 11925 12027 12129 12231 12333 12435 12537 12639 12741 12843 12945 13047 13149 13251 13353 13455 13557 13659 13761 13863 13965 14067 14169 14271 14373 14475 14577 14679 14781 14883 14985 15087 15189 15291 15393 15495 15597 15699 15801 15903 16005 16107 16209 16311 16413 16515 16617 16719 16821 16923 17025 17127 17229 17331 17433 17535 17637 17739 17841 17943 18045 18147 18249 18351 18453 18555 18657 18759 18861 18963 19065 19167 19269 19371 19473 19575 19677 19779 19881 19983 20085 20187 20289 20391 20493 20595 20697 20799 20901 21003 21105 21207 21309 21411 21513 21615 21717 21819 21921 22023 22125 22227 22329 22431 22533 22635 22737 22839 22941 23043 23145 23247 23349 23451 23553 23655 23757 23859 23961 24063 24165 24267 24369 24471 24573 24675 24777 24879 24981 25083 25185 25287 25389 25491 25593 25695 25797 25899 25901 26003 26105 26207 26309 26411 26513 26615 26717 26819 26921 27023 27125 27227 27329 27431 27533 27635 27737 27839 27941 28043 28145 28247 28349 28451 28553 28655 28757 28859 28961 29063 29165 29267 29369 29471 29573 29675 29777 29879 29981 30083 30185 30287 30389 30491 30593 30695 30797 30899 30901 31003 31105 31207 31309 31411 31513 31615 31717 31819 31921 32023 32125 32227 32329 32431 32533 32635 32737 32839 32941 33043 33145 33247 33349 33451 33553 33655 33757 33859 33961 34063 34165 34267 34369 34471 34573 34675 34777 34879 34981 35083 35185 35287 35389 35491 35593 35695 35797 35899 35901 36003 36105 36207 36309 36411 36513 36615 36717 36819 36921 37023 37125 37227 37329 37431 37533 37635 37737 37839 37941 38043 38145 38247 38349 38451 38553 38655 38757 38859 38961 39063 39165 39267 39369 39471 39573 39675 39777 39879 39981 40083 40185 40287 40389 40491 40593 40695 40797 40899 40901 41003 41105 41207 41309 41411 41513 41615 41717 41819 41921 42023 42125 42227 42329 42431 42533 42635 42737 42839 42941 43043 43145 43247 43349 43451 43553 43655 43757 43859 43961 44063 44165 44267 44369 44471 44573 44675 44777 44879 44981 45083 45185 45287 45389 45491 45593 45695 45797 45899 45901 46003 46105 46207 46309 46411 46513 46615 46717 46819 46921 47023 47125 47227 47329 47431 47533 47635 47737 47839 47941 48043 48145 48247 48349 48451 48553 48655 48757 48859 48961 49063 49165 49267 49369 49471 49573 49675 49777 49879 49981 50083 50185 50287 50389 50491 50593 50695 50797 50899 50901 51003 51105 51207 51309 51411 51513 51615 51717 51819 51921 52023 52125 52227 52329 52431 52533 52635 52737 52839 52941 53043 53145 53247 53349 53451 53553 53655 53757 53859 53961 54063 54165 54267 54369 54471 54573 54675 54777 54879 54981 55083 55185 55287 55389 55491 55593 55695 55797 55899 55901 56003 56105 56207 56309 56411 56513 56615 56717 56819 56921 57023 57125 57227 57329 57431 57533 57635 57737 57839 57941 58043 58145 58247 58349 58451 58553 58655 58757 58859 58961 59063 59165 59267 59369 59471 59573 59675 59777 59879 59981 60083 60185 60287 60389 60491 60593 60695 60797 60899 60901 61003 61105 61207 61309 61411 61513 61615 61717 61819 61921 62023 62125 62227 62329 62431 62533 62635 62737 62839 62941 63043 63145 63247 63349 63451 63553 63655 63757 63859 63961 64063 64165 64267 64369 64471 64573 64675 64777 64879 64981 65083 65185 65287 65389 65491 65593 65695 65797 65899 65901 66003 66105 66207 66309 66411 66513 66615 66717 66819 66921 67023 67125 67227 67329 67431 67533 67635 67737 67839 67941 68043 68145 68247 68349 68451 68553 68655 68757 68859 68961 69063 69165 69267 69369 69471 69573 69675 69777 69879 69981 70083 70185 70287 70389 70491 70593 70695 70797 70899 70901 71003 71105 71207 71309 71411 71513 71615 71717 71819 71921 72023 72125 72227 72329 72431 72533 72635 72737 72839 72941 73043 73145 73247 73349 73451 73553 73655 73757 73859 73961 74063 74165 74267 74369 74471 74573 74675 74777 74879 74981 75083 75185 75287 75389 75491 75593 75695 75797 75899 75901 76003 76105 76207 76309 76411 76513 76615 76717 76819 76921 77023 77125 77227 77329 77431 77533 77635 77737 77839 77941 78043 78145 78247 78349 78451 78553 78655 78757 78859 78961 79063 79165 79267 79369 79471 79573 79675 79777 79879 79981 80083 80185 80287 80389 80491 80593 80695 80797 80899 80901 81003 81105 81207 81309 81411 81513 81615 81717 81819 81921 82023 82125 82227 82329 82431 82533 82635 82737 82839 82941 83043 83145 83247 83349 83451 83553 83655 83757 83859 83961 84063 84165 84267 84369 84471 84573 84675 84777 84879 84981 85083 85185 85287 85389 85491 85593 85695 85797 85899 85901 86003 86105 86207 86309 86411 86513 86615 86717 86819 86921 87023 87125 87227 87329 87431 87533 87635 87737 87839 87941 88043 88145 88247 88349 88451 88553 88655 88757 88859 88961 89063 89165 89267 89369 89471 89573 89675 89777 89879 89981 90083 90185 90287 90389 90491 90593 90695 90797 90899 90901 91003 91105 91207 91309 91411 91513 91615 91717 91819 91921 92023 92125 92227 92329 92431 92533 92635 92737 92839 92941 93043 93145 93247 93349 93451 93553 93655 93757 93859 93961 94063 94165 94267 94369 94471 94573 94675 94777 94879 94981 95083 95185 95287 95389 95491 95593 95695 95797 95899 95901 96003 96105 96207 96309 96411 96513 96615 96717 96819 96921 97023 97125 97227 97329 97431 97533 97635 97737 97839 97941 98043 98145 98247 98349 98451 98553 98655 98757 98859 98961 99063 99165 99267 99369 99471 99573 99675 99777 99879 99981 100083 100185 100287 100389 100491 100593 100695 100797 100899 100901 101003 101105 101207 101309 101411 101513 101615 101717 101819 101921 102023 102125 102227 102329 102431 102533 102635 102737 102839 102941 103043 103145 103247 103349 103451 103553 103655 103757 103859 103961 104063 104165 104267 104369 104471 104573 104675 104777 104879 104981 105083 105185 105287 105389 105491 105593 105695 105797 105899 105901 106003 106105 106207 106309 106411 106513 106615 106717 106819 106921 107023 107125 107227 107329 107431 107533 107635 107737 107839 107941 108043 108145 108247 108349 108451 108553 108655 108757 108859 108961 109063 109165 109267 109369 109471 109573 109675 109777 109879 109981 110083 110185 110287 110389 110491 110593 110695 110797 110899 110901 111003 111105 111207 111309 111411 111513 111615 111717 111819 111921 112023 112125 112227 112329 112431 112533 112635 112737 112839 112941 113043 113145 113247 113349 113451 113553 113655 113757 113859 113961 114063 114165 114267 114369 114471 114573 114675 114777 114879 114981 115083 115185 115287 115389 115491 115593 115695 115797 115899 115901 116003 116105 116207 116309 116411 116513 116615 116717 116819 116921 117023 117125 117227 117329 117431 117533 117635 117737 117839 117941 118043 118145 118247 118349 118451 118553 118655 118757 118859 118961 119063 119165 119267 119369 119471 119573 119675 119777 119879 119981 120083 120185 120287 120389 120491 120593 120695 120797 120899 120901 121003 121105 121207 121309 121411 121513 121615 121717 121819 121921 122023 122125 122227 122329 122431 122533 122635 122737 122839 122941 123043 123145 123247 123349 123451 123553 123655 123757 123859 123961 124063 124165 124267 124369 124471 124573 124675 124777 124879 124981 125083 125185 125287 125389 125491 125593 125695 125797 125899 125901 126003 126105 126207 126309 126411 126513 126615 126717 126819 126921 127023 127125 127227 127329 127431 127533 127635 127737 127839 127941 128043 128145 128247 128349 128451 128553 128655 128757 128859 128961 129063 129165 129267 129369 129471 129573 129675 129777 129879 129981 130083 130185 130287 130389 130491 130593 130695 130797 130899 130901 131003 131105 131207 131309 131411 131513 131615 131717 131819 131921 132023 132125 132227 132329 132431 132533 132635 132737 132839 132941 133043 133145 133247 133349 133451 133553 133655 133757 133859 133961 134063 134165 134267 134369 134471 134573 134675 134777 134879 134981 135083 135185 135287 135389 135491 135593 135695 135797 135899 135901 136003 136105 136207 136309 136411 136513 136615 136717 136819 136921 137023 137125 137227 137329 137431 137533 137635 137737 137839 137941 138043 138145 138247 138349 138451 138553 138655 138757 138859 138961 139063 139165 139267 139369 139471 139573 139675 139777 139879 139981 140083 140185 140287 140389 140491 140593 140695 140797 140899 140901 141003 141105 141207 141309 141411 141513 141615 141717 141819 141921 142023 142125 142227 142329 142431 142533 142635 142737 142839 142941 143043 143145 143247 143349 143451 143553 143655 143757 143859 143961 144063 144165 144267 144369 144471 144573 144675 144777 144879 144981 145083 145185 145287 145389 145491 145593 145695 145797 145899 145901 146003 146105 146207 146309 146411 146513 146615 146717 146819 146921 147023 147125 147227 147329 147431 147533 147635 147737 147839 147941 148043 148145 148247 148349 148451 148553 148655 148757 148859 148961 149063 149165 149267 149369 149471 149573 149675 149777 149879 149981 150083 150185 150287 150389 150491 150593 150695 150797 150899 150901 151003 151105 151207 151309 151411 151513 151615 151717 151819 151921 152023 152125 152227 152329 152431 152533 152635 152737 152839 152941 153043 153145 153247 153349 153451 153553 153655 153757 153859 153961 154063 154165 154267 154369 154471 154573 154675 154777 154879 154981 155083 155185 155287 155389 155491 155593 155695 155797 155899 155901 156003 156105 156207 156309 156411 156513 156615 156717 156819 156921 157023 157125 157227 157329 157431 157533 157635 157737 157839 157941 158043 158145 158247 158349 158451 158553 158655 158757 158859 158961 159063 159165 159267 159369 159471 159573 159675 159777 159879 159981 160083 160185 160287 160389 160491 160593 160695 160797 160899 160901 161003 161105 161207 161309 161411 161513 161615 161717 161819 161921 162023 162125 162227 162329 162431 162533 162635 162737 162839 162941 163043 163145 163247 163349 163451 163553 163655 163757 163859 163961 164063 164165 164267 164369 164471 164573 164675 164777 164879 164981 165083 165185 165287 165389 165491 165593 165695 165797 165899 165901 166003 166105 166207 166309 166411 166513 166615 166717 166819 166921 167023 167125 167227 167329 167431 167533 167635 167737 167839 167941 168043 168145 168247 168349 168451 168553 168655 168757 168859 168961 169063 169165 169267 169369 169471 169573 169675 169777 169879 169981 170083 170185 170287 170389 170491 170593 170695 170797 170899 170901 171003 171105 171207 171309 171411 171513 171615 171717 171819 171921 172023 172125 172227 172329 172431 172533 172635 172737 172839 172941 173043 173145 173247 173349 173451 173553 173655 173757 173859 173961 174063 174165 174267 174369 174471 174573 174675 174777 174879 174981 175083 175185 175287 175389 175491 175593 17569