



Amts-Blatt der Stadt Wiesbaden

und amtliches Publikationsorgan der Gemeinden: Schierstein, Sonnenberg, Rambach, Rauod, Francenstein, Wambach u. v. a.

Tägliche Beilage zum Wiesbadener General-Anzeiger.

Nr. 26.

Dienstag, den 31. Januar 1911

26. Jahrgang.

Amtlicher Teil.

Bekanntmachung.

Dienstag, den 7. Februar d. Js., vormittags, soll in dem Stadtwalde, Distrikt „Schirn“, das nachfolgend bezeichnete Gehölz öffentlich meistbietend versteigert werden:

1. 103 Rmr. Buchen-Scheitholz,
2. 31 Rmr. Buchen-Prügelholz,
3. 1015 Buchen-Wellen.

Kreditbewilligung bis zum 1. September 1911.

Zusammenkunft vormittags 10¹⁵ Uhr vor

Alarantal - Restauration Jägerhaus. -

Wiesbaden, den 30. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Montag, den 6. Februar d. Js., vormittags, soll in dem Stadtwalde, Distrikt „Lansberg“, das nachfolgend bezeichnete Gehölz öffentlich meistbietend versteigert werden:

1. 272 Rmr. Buchen-Scheitholz,
2. 225 Rmr. Buchen-Prügelholz,
3. 3140 Buchen-Wellen.

Kreditbewilligung bis zum 1. September 1911.

Unter Abfahrt durch das Alarantal.

Zusammenkunft vormittags 10¹⁵ Uhr an

der Jägerstraße vor dem Restaurant

Jägerhaus.

Wiesbaden, den 30. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Die am 19. Januar d. Js. im Stadtwalde, Distrikt „Himmelsbr“, statigefundene Holzversteigerung ist genehmigt worden.

Das erzielte Holz wird vom 30. dieses Monats ab zur Abfuhr hiermit überwiesen.

Wiesbaden, den 29. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Der Abfuhrplan über die Abänderung des Germaniasplatzes und der Hochheimer Straße hat die Zustimmung der Ortspolizeibehörde erhalten und wird nunmehr im Rathaus, I. Obergeschoss, Zimmer Nr. 38 innerhalb der Dienststunden zu Jedermanns Einsicht offen gelegt.

Dies wird gemäß § 7 des Abfuhrplan-Gesetzes vom 2. Juli 1875 mit dem Bemerkten hierdurch bekannt gemacht, daß Einwendungen gegen den Plan innerhalb einer vierwöchigen, am 28. Januar 1911 beginnenden und mit Ablauf des 28. Februar 1911 endenden Ausschlussfrist beim Magistrat schriftlich anzubringen sind.

Wiesbaden, den 23. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Es besteht die Absicht, zum April d. Js. 2 bis 3 Supernumerare einzustellen. Bewerber müssen das Zeugnis zum einjährig-frühmilitärischen Militärdienst oder das Abgangszugzeugnis der neuntägigen Mittelschule mit der Note „gut“ in Deutsch und Rechnen besitzen. Ferner müssen dieselben nachweisen, daß sie in der Lage sind, sich 3 Jahre lang und eigenen Mitteln oder durch Unterstützung von Angehörigen zu unterhalten.

Bewerbungen mit Lebenslauf, Gesundheitszeugnis, Führungszeugnis und obigen Nachweisen sind bis 1. März ex. bei uns einzureichen.

Wiesbaden, den 1. Februar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Die Keller in der Schule der Dranienstraße soll am 1. Oktober 1911 zu vermieten. Angebote sind bis zum 17. Februar d. Js. mittags 12 Uhr - verschlossen und mit entsprechender Aufschrift versehen - im Rathaus, Zimmer Nr. 44 einzureichen.

Wiesbaden, den 30. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Die Kasse der städtischen Wasser- und Kanalisation bleibt Samstag, den 4. Februar 1911, wegen Vornahme von Revisionen für den öffentlichen Verkehr geschlossen.

Wiesbaden, den 30. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Die Kasse der städtischen Wasser- und Kanalisation bleibt Samstag, den 4. Februar 1911, wegen Vornahme von Revisionen für den öffentlichen Verkehr geschlossen.

Wiesbaden, den 30. Januar 1911.

Der Magistrat.

Bekanntmachung.

Zur Ausführung von Installationsanlagen im Anschluß an das Abwasser der städt. Kanalisation sind nur folgende hiesige Firmen berechtigt:

1. Gebr. Auer, Taunusstraße 26;

2. Gebr. Probst Söhne, Dranienstraße 24;

3. Gebr. Baumbach, Hochhäuserstraße 10;

4. Gebr. Gumbach, Wilsberg 13;

5. A. Dörmann, Friedrichstraße 43;

6. Elektr.-Kfz.-Gesellschaft vorm. C. Buchner, Dranienstraße 40;

7. Elektr.-Kfz.-Gesellschaft vorm. C. Buchner, Dranienstraße 40;

8. Carl Götter, Kesselfabrik 9;

9. Adolf u. Meißner, Adelsheimstraße 32;

10. Adolph u. Meißner, Taunusstraße 5;

11. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

12. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

13. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

14. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

15. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

16. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

17. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

18. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

19. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

20. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

21. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

22. Gebr. Horn Söhne, Hochheimerstraße 111;

Der Fruchtmarkt beginnt während der Wintermonate (Oktober bis einschließlich März) um 10 Uhr vormittags.

Stadt. Kasse-Amt.

Verdingung.

Die Ausrüstungsgegenstände (Schränke, Tische usw.: Los I-X) für den II. Teil der Volksschule an der Vorderstraße hieselbst sollen im Wege der öffentlichen Ausschreibung verdingt werden.

Verdingungsunterlagen und Zeichnungen können während der Vormittagsdienststunden im Verwaltungsgebäude Friedrichstraße 19 Zimmer Nr. 9 eingesehen, die Angebotsunterlagen ausschließlich Zeichnungen auch von dort gegen Vorkasse oder befehlsgeldfreie Einzahlung von 50 M bezogen werden.

Verschlüsselt und mit der Aufschrift „H. A. 96 Los...“ versehene Angebote sind spätestens bis Freitag, den 3. Februar 1911, vormittags 10 Uhr.

hierher einzureichen.

Die Eröffnung der Angebote erfolgt - unter Einhaltung der obigen Los-Reihenfolge - in Gegenwart der etwa erscheinenden Anbieter.

Nur die mit dem vorgeschriebenen und ausgefüllten Verdingungsformular eingereichten Angebote werden berücksichtigt.

Zuschlagsfrist: 30 Tage.

Wiesbaden, den 25. Januar 1911.

26844 Städtisches Hochbauamt.

Verdingung.

510 Quadratmeter Wandverkleidung aus weißen Marmorplatten (I. Wahl) in den Räumen des Alarantals (Dranienstraße) auf dem städt. Krankenhausgelände (Los I, II und III) sollen im Wege der öffentlichen Ausschreibung verdingt werden.

Verdingungsunterlagen und Zeichnungen können während der Vormittagsdienststunden im Verwaltungsgebäude Friedrichstraße 19 Zimmer Nr. 9 eingesehen, die Angebotsunterlagen ausschließlich Zeichnungen auch von dort gegen Vorkasse oder befehlsgeldfreie Einzahlung von 60 M bezogen werden.

Verschlüsselt und mit der Aufschrift „H. A. 97 Los...“ versehene Angebote sind spätestens bis Samstag, den 4. Februar 1911, vorm. 10 Uhr, hierher einzureichen.

Die Eröffnung der Angebote erfolgt - unter Einhaltung der obigen Los-Reihenfolge - in Gegenwart der etwa erscheinenden Anbieter.

Nur die mit dem vorgeschriebenen und ausgefüllten Verdingungsformular eingereichten Angebote werden berücksichtigt.

Zuschlagsfrist: 30 Tage.

Wiesbaden, den 26. Januar 1911.

26844 Städtisches Hochbauamt.

Bekanntmachung.

Die neue Straßenpolizei-Verordnung vom 10. Oktober 1910, welche am 1. Januar d. Js. in Kraft getreten ist, enthält u. a. bezüglich des Verkehrs auf öffentlichen Straßen und Wegen, sowie über die Reinigung und Instandhaltung derselben, neue Bestimmungen, deren Kenntnis und Befolgung zur Vermeidung von polizeilichen Strafmaßnahmen für alle Beteiligten, wie Fuhrleute, Baunternehmer, Hausbesitzer, Eltern und Vormünder von Kindern usw. notwendig ist.

Wir veröffentlichen daher die hauptsächlich in Betracht kommenden und wesentlichsten Vorschriften in folgendem

Auszug

aus der

Strassenpolizei-Verordnung vom 10. Oktober 1910.

§ 14.

1. Zum Abfahren von Baugrund, Gestein, Lehm, Kies oder Sand aus tief gelegenen Stellen und aus Bau- u. a. Gruben mit von Pferden oder anderen Zugtieren gezogenen Lokomotoren muß von der jeweiligen Ausschüttungs- oder Verladeestelle bis zur nächstbefestigten Straße eine feste, aus Plaster, Bohlen oder Eisenbelag zusammengebaute Fahrbahn, in welche die Räder der Fuhrwerke nicht eindringen können, hergestellt und für die Zeit der Arbeit in dauerhaftem Zustande und frei von groben Hindernissen erhalten werden.

Diese Fahrbahn ist von den Fuhrwerken ausschließlich zu benutzen. Vor dem Ausfahren aus den Gruben ist der den Rädern der Fuhrwerke anhaftende Baugrund und sonstige grobe Schmutz so zu entfernen, daß eine Verunreinigung der benachbarten Straßen tunlichst vermieden wird.

2. Diese für das Abfahren von Baugrund maßgebenden Bestimmungen gelten auch für das Abfahren von Baumaterialien.

3. Verantwortlich für die Innehaltung dieser Vorschriften sind außer dem Grundstückseigentümer der Unternehmer der Ausgrabungen oder des Baues und hinsichtlich der ordnungsmäßigen Benutzung der Fahrbahn der Führer des Fuhrwerks.

§ 15.

1. Das Abfahren von Baumaterialien und Aushubungsgegenständen auf die Straße ist nur zulässig, wenn bei dem Hause des Empfängers eine zu einem Hofe oder anderen geeigneten Mäusen führende Einfahrt nicht vorhanden ist. Auch müssen diese Gegenstände alsbald nach der Abfuhr von der Straße entfernt werden. Die benutzten Straßenflächen sind sofort zu reinigen und insbesondere die durch Aushubungs- und dergleichen beschmutzten Stellen mit reinem Wasser abzuwaschen.

§ 20.

Es ist verboten, bei herrschendem Frostwetter auf den Fahrbahnen wie Bürger-

steigen Schleifen zu stehen oder zu benutzen.

§ 21.

1. Rinderschlitzen dürfen in der Stadt auf den Bürgersteigen überhaupt nicht, auf allen steilen und abschüssigen Straßen nur langsam gefahren werden.

2. Bei Ausübung des Modellports sind die darüber jeweils geltenden besonderen Polizeiverordnungen und polizeilichen Vorschriften zu beachten. Zurzeit gelten die Regierungs-polizeiverordnung vom 29. Oktober 1909 und die Polizeiverordnung vom 27. November 1909, deren hauptsächlich einschlägige Bestimmungen lauten:

§ 1.

Auf den Straßen und Plätzen im Stadtgebiet von Wiesbaden ist das Rodeln allgemein verboten.

§ 2.

Außerhalb der Stadt d. h. der Grenzen der geschlossenen Däuserreihen dürfen Rodelbahnen auf den dem öffentlichen Verkehr dienenden Wegen nur mit Genehmigung der Polizei-Direktion angelegt werden.

§ 30.

Auf den Bürgersteigen und den sonstigen für den Fußgängerverkehr bestimmten Wegen ist es verboten:

1. zu reiten, mit Handkarren, Fahrrädern, Rinderschlitzen oder Fuhrwerken jeder Art zu fahren, Straßenhandel zu treiben, Jagdtiere oder Schlachtvieh zu führen oder zu treiben, den Verkehr durch Stöbern oder durch anderweitige Verunreinigungen zu hemmen und Gegenstände, welche durch ihre Form, Größe oder Beschaffenheit die Vorübergehenden zu belästigen oder zu verletzen oder zu beschmutzen geeignet sind (z. B. Körbe, Eimer, Kleinschmutz, Bretter, Handwerksgerätschaften) zu befördern;

§ 73.

1. Jede Verunreinigung der öffentlichen Straße ist strafbar. Als solche Verunreinigung gilt insbesondere das Verschütten der Rohabfälle, sowie auch das Ausschütten, Abwerfen, Abwerfen, Auswerfen und Abgeben von Flüssigkeiten, Schutt, Abgüsse jeder Art, das Fortwerfen von Papier, Lumpen, Ölfässern, das Verabfolgen flüssiger oder leicht verflüchtbarer Gegenstände von Wagen und sonstigen Transportmitteln, das Abgeben von Bürgersteig-schmutz in die Baumrinnen oder über Baumrinnen oder in die Straßenrinne, auf die Fahrbahn oder in die Kanäle, das Abwerfen von Eis, Kalk oder sonstigen Bau- und Handwerksgerätschaften und Abstreifen der Häuser, das Liegenlassen von Rohabfällen und ähnlichen Abfällen.

2. Außerdem ist der Täter zur sofortigen Reinigung der Straße verpflichtet. Im Falle der Weigerung wird die Reinigung auf seine Kosten polizeilich veranlaßt.

§ 74.

1. Wagen, Karren und andere Transportmittel, die zum Fortschaffen flüssiger und leicht verflüchtbarer Gegenstände dienen, müssen so eingerichtet sein, daß kein Teil der Ladung auf die Straße fällt. Sie müssen zu diesem Zwecke überall dicht sein; sind sie unbedeckt, so muß der Rand der Ladung so weit überragen, daß diese weder ganz noch teilweise herabfallen kann; sie dürfen daher nur getrockneten und nicht gewölbt beladen sein. Werden Aufstellbretter verwendet, so dürfen diese bei Karren, deren Ladung aus Erde, Schutt und dergleichen besteht, nicht unter 15 Zentimeter Höhe, und bei solchen, deren Ladung aus Sand, Kies, Kohlen oder Kalk besteht, nicht unter 20 Zentimeter Höhe haben.

2. Die Wände der zweirädrigen Karren, welche zur Beförderung von Erde, Schutt, Baumaterialien oder Kohlen dienen, müssen so beschaffen sein, daß die Rückwand mindestens ebenso hoch ist, wie die beiden Seitenwände des Wagenkastens und ein Herabfallen der Ladung während der Fahrt vollständig ausgeschlossen ist. Alle Wagen und sogenannte Schneepisten dürfen höchstens bis zur Verbindungsebene der Stellbrett-oberkanten beladen werden.

§ 76.

1. Den Straßenrinnen dürfen aus Gärten und Grundstücken, sofern damit keine Straßenverunreinigung verbunden ist, Abfälle nicht in so geringen Mengen zugeleitet werden, daß ein Ueberschreiten der Rinnen ausgeschlossen ist; diese Abfälle dürfen aber nicht heiß sein.

2. Betraft wird, wer in Straßenrinnen, Kanälen und Kanaleinläufe Schmutzwasser, Blut, Urin oder solche Flüssigkeiten und Stoffe leitet oder wirft, welche einen üblen Geruch verbreiten, färben oder einen Bodenbelag bilden, oder sonst geeignet sind, die Kanalisations-einrichtungen zu verunreinigen oder zu beschädigen, desgleichen wer in die Rinnen und Kanäle feste oder saure Körper, wie Kalk, Küchenabfälle und dergleichen wirft.

§ 82.

Jeder Eigentümer oder Nutzer eines Grundstücks ist gehalten, zunächst bis morgens 8 Uhr und dann, so oft dies erforderlich ist, bis abends 10 Uhr den vor seinem Grundstück befindlichen Bürgersteig:

1. bei und nach Schneefall von Schnee zu reinigen und letzteren am Rande auf dem Straßendamme unter Freilassung des Rinnens und der Kanaleinläufe zusammenzuheben;

2. bei eintretendem Tauwetter den vorhandenen Schneehaufen vom Bürgersteig zu entfernen;

3. auf dem Bürgersteig vorhandenen Glatteisbahnen oder sonstigen glatten Stellen zu beseitigen;

4. bei eintretender Glätte (Glatteis), den Bürgersteig mit Sand, Asche oder anderem abkumpfendem Material, welches nicht mit Küchenabfällen oder sonstigem Unrat vermischt sein darf, zu bestreuen. Das Streuen muß während der Zeit von 7 Uhr morgens bis 10 Uhr abends so oft geschehen, wie es zur Beseitigung der Glätte erforderlich ist. Das Bestreuen der Bürgersteige mit Salz zwecks Beseitigung von Schnee und Eis ist verboten.

§ 83.

1. Die im vorigen Paragraphen genannten Verpflichtungen sind ferner gehalten, den auf Dächern, Balkonen, Galerien, Gefsimen und sonstigen Gebäudeteilen angesammelten Schnee, sobald er das Publikum beim Herabfallen verletzen kann, unter Beachtung der vorgeschriebenen (vergl. § 11) Vorsichtsmassregeln zu beseitigen.

§ 84.

1. Vor jedem Grundstück muß, sofern nicht die Vorschrift in § 82 Absatz 1, an jedem Werktag, und zwar a) in der Zeit vom 1. April bis 1. Oktober bis 11¹⁵ Uhr vormittags, b) in der Zeit vom 1. Oktober bis 1. April bis 8 Uhr vormittags der Bürgersteig und die an diesem gelegenen Straßenrinnen gründlich gereinigt sein.

2. In jedem Werktag vor einem Sonn- und Feiertage ist die Reinigung stets, und zwar in der unter a) angegebenen Zeit zwischen 7 und 8 Uhr nachmittags, sowie zwischen 4 und 5 Uhr nachmittags nochmals vorzunehmen.

3. Das Entleeren von Schutt und Schutt und allem anderen festen oder flüssigen Unrat in die Straßenrinnen ist verboten.

4. Bei trockener Witterung - ausgenommen bei Frostwetter - ist der Bürgersteig vor der Reinigung derart mit Wasser zu besprengen, daß Staub sich nicht entwickeln kann.

§ 85.

Für die Reinigung der Bürgersteige im Sinne der §§ 73, 82, 83 und 84 dieser Verordnung sind die Eigentümer oder Nießbraucher der Grundstücke verantwortlich, und zwar auch dann, wenn sie mit der Reinigung andere Personen oder Gesellschaften beauftragt haben.

§ 86.

1-3 vv.

4. Kinder unter 10 Jahren, welche sich nicht in Begleitung erwachsener Personen befinden, sowie Diensthofen oder Personen in un-sauberer Kleidung ist die Benutzung der in den öffentlichen Anlagen und Straßen aufgestellten Ruhebänke, welche die Bezeichnung „Stadt Wiesbaden“ oder „Kulturverwaltung“ tragen, untersagt.

Wiesbaden, im Januar 1911.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.

26848 Städtisches Straßenbauamt.